

Modernisierungsschub der Rax-Seilbahn

Weitere Zahlen und Fakten:

- _ Die Rax-Seilbahn ist eine klassische Zweiseilschwebbahn im Pendelbetrieb, wurde 1925/26 von der F. Bleichert errichtet und führt seit damals einen allgemeinen Personenverkehr.
- _ Mittlerweile befindet sich die Rax-Seilbahn zu 100 Prozent im Besitz der Familie Scharfegger.
- _ Im Lauf der Jahre erfolgten mehrere Umbauten, im Jahr 2002 wurde die Seilbahn mit neuen Kabinen, geänderten Werkstoffen der Trageilbremsen, Abseilgeräten, Aufhängungen für Schwerlasttransporte an den Gehängen und Schaltpulten ausgestattet.
- _ Die gesamte Seilbahnanlage wurde zur üblichen Konzessionsverlängerung (§ 28 SeilbG 2003 idgF.) im Zeitraum vom November 2015 bis Juni 2016 modernisiert.
- _ Projektträger ist die Österreichische Bergbahnen GmbH., deren Gesellschafter Fritz, Margarethe, Klaus und Bernd Scharfegger sind.
- _ Die infrastrukturellen Anlageteile der Seilbahn, Tal- und Bergstation sowie die fünf Stützentragwerke, stehen unter Denkmalschutz. Der Bestand der baulichen Infrastruktur blieb – soweit sicherheitstechnisch möglich – erhalten.
- _ Investitionsvolumen: 3,2 Millionen Euro inkl. Regionalförderung in Höhe von 878.000 Euro.
- _ Die Kapazität soll sich von 150.000 auf 165.000 Fahrten im Jahr erhöhen.
- _ Dauer einer Gondelfahrt: In acht Minuten auf 1.547 m Seehöhe.
- _ Fahrgeschwindigkeit: 8,0 m/s.
- _ Der geplante Umbau umfasst den Ersatz des vorhandenen elektronischen Antriebes und der gesamten Antriebssteuerung.
- _ Die Signalanlage, die Gegenstationssteuerung und die Fahrzeugsteuerung wurden vom Bestand übernommen und an die geplanten Betriebsarten angepasst.
- _ Die Erdschlussüberwachung für das Zugseil wurde unverändert übernommen und die elektrische Hausinstallation der Stationen sowie die Erdungs- und Blitzschutzanlage saniert.
- _ Für den Antrieb sind zwei umrichter gespeiste Drehstrommotoren mit einer Nennleistung von je 132 kW bei einer Drehzahl von 930 U/min im Einsatz.
- _ Die bestehende Sicherheitsbremse am Antrieb wird ab sofort automatisch geregelt.
- _ Eine neue Pendeldämpfung am Wagen reduziert das Auspendeln der Kabine bei Bremsvorgängen und Stützenüberfahrten.